T3 | HRC

Gordini Club Feld 1



U	Autodi	T3 🖒	d	HRONOL	OGIC	CAL ANA	LYSIS	1° TRAINING WARM	$\bigcup_{P_{Autc}}$	T3 ⇔	Paletti 2 33	75m
ORD		DRIVER				TEAM		CAR	GR	CL CL	7 Taletti 2.57	Jill.
1	4	KLEIN Peter 1) 1'33.442	2)	1'31.282	3)	1'30.121		ALFA ROMEO ALFASUD	3			
2	11	HERREN Oliver 1) 1'30.928	2)	1'29.110	3)	1'29.503	4)	ALFA ROMEO SPRINT 0 1'28.875 5) 1'27.795		K2 1'28.423	7)	1'28.265
3	15	SALVISBERG Adri 1) 1'45.123 8) 1'32.656	2)	1'29.628 1'30.189	3)	1'29.373	4)	ALFA ROMEO 33 1'29.313 5) 1'30.505	² 6)	K2 1'30.442	7)	1'30.364
4	16	KILCHENMANN Ma 1) 1'35.481		el 1'30.114	3)	1'27.171	4)	ALFA ROMEO 33 QV 1'26.580 5) 1'25.701	3			
5	17	MERKER Alec 1) 1'36.871	2)	6'54.132	3)	1'34.841	4)	ALFA ROMEO 33 1'31.948 5) 1'32.538	2	K2		
6	18			1'32.034 1'28.268		1'35.768 1'27.317	4)	ALFA ROMEO 33 1'29.286 5) 1'30.225	² 6)	K2 1'27.157	7)	1'28.794
7	22	KELLER Alfred 1) 1'36.887	2)	1'30.452	3)	1'27.335	4)	LOTUS ELISE 111 S 1'31.890	3			
8	25	MEIER Jan 1) 1'39.689 8) 1'27.925	,	1'35.052 1'27.472		1'33.868 1'27.846	4)	ALFA ROMEO SPRINT 1'29.597 5) 1'28.636	² 6)	K2 1'27.461	7)	1'27.405
9	32	BAUMANN Michea 1) 1'46.116		1'40.464	3)	1'37.126	4)	RENAULT 5 GTE 1'32.809 5) 1'32.219	1 6)	1'33.806	7)	1'34.136
10	43	BLEIKER Mathias 1) 1'55.942	2)	1'24.714	3)	1'26.038	4)	HONDA CRX V-TEC 1'23.181 5) 1'23.906	4 6)	1'22.902	7)	1'25.473
11	49		2)	1'29.033 1'22.137		1'25.432 1'21.447		HONDA CRX V-TEC 1'25.000 5) 1'23.251 1'26.400 12) 1'21.723	4 6)	1'21.996	7)	1'23.660
12	50	WEIBEL Sven 1) 1'37.091	2)	1'31.531	3)	1'31.944	4)	ALFA ROMEO 33 1'29.801 5) 1'31.008	2 6)	K2 1'30.131		
13	54	STAEDLER Bruno 1) 1'51.450	2)	1'41.872	3)	1'41.614		ALFA ROMEO GIULIETT	A 3			
14	56	KNOPFEL Martin 1) 1'42.081 8) 1'28.202	2)	1'34.757	3)	1'30.210	4)	LOTUS ELAN 1'32.406 5) 1'29.380	4 6)	1'28.969	7)	1'27.945
15	58			1'45.057 1'32.696	3)	1'40.397	4)	ALFA ROMEO SPRINT 1 1'37.161 5) 1'33.096		1'32.813	7)	1'34.410
16	59	,	,	1'45.249 1'27.143		1'37.227 1'33.524		ALFA ROMEO 33 1'31.516 5) 1'31.941 1'27.371 12) 1'28.861		K2 1'29.143 1'28.314	,	1'29.220 1'26.300
17	81	LEIMGRUBER Adri 1) 1'28.279		1'27.264	3)	1'24.756	4)	BMW 325i 1'23.366 5) 1'23.398	4 6)	1'23.608		
18	875		2)	1'33.900 6'13.778		1'33.984 1'32.890		HONDA CRX 1'33.614 5) 1'32.613 1'32.576 12) 1'31.548		1'33.394 1'31.228		1'31.251 1'31.383
19	876	WOLFSFELLNER F		and 1'24.718	3)	1'22.868	4)	GOLF 2 1'23.149	4			

ORD	No	DRIVER	NAT TEAM	CAR	GR CL	
20	888	MAHMUTOVIC Neno 1) 1'34.026 2) 1'26.716 8) 1'23.588 9) 1'22.694	3) 1'26.214	FIAT PUNTO 4) 1'23.063 5) 1'22.686	6) 1'22.272 7) 1'24.61	1
21	892	LEITNER Tobias 1) 1'36.082 2) 1'27.612	3) 1'26.295	ALFA ROMEO 4) 1'25.938 5) 1'27.821	³ 6) 1'25.453 7) 1'24.84	2
22	898	HUBER Maximilian 1) 1'25.657 2) 1'26.013 8) 1'22.167 9) 1'20.778 15) 1'20.299 16) 1'19.607	3) 1'20.783 10) 1'19.426 17) 1'29.193B	RENAULT CLIO 4) 1'22.555 5) 1'21.636 11) 1'22.520 12) 1'22.015	4 6) 1'20.979 7) 1'26.19' 13) 1'20.578 14) 1'21.12'	
23	901	BOSLER Ralf 1) 1'26.951 2) 1'24.375 8) 1'22.984 9) 1'22.972	3) 1'25.507 10) 1'24.130	VW GOLF 4) 1'27.245 5) 1'25.355 11) 1'23.005	2 K2II 6) 1'24.636 7) 1'24.16	0
24	914	VOEGELE Micheal 1) 1'36.137 2) 1'39.312		PORSCHE 944	1 K3II	
25	947	ALBRECHT Juergen 1) 1'34.551 2) 5'50.927	3) 1'31.501	OPEL KADETT E 4) 1'28.956 5) 1'31.806	2 K1II	
26	967	DAUERER Josef 1) 1'38.657 2) 1'32.899	3) 1'30.281	4) 1'29.008 5) 1'29.471	2 K2II 6) 1'29.185 7) 1'51.566	6B
27	971	WACKER/FUCHS 1) 1'27.848 2) 1'25.322	3) 1'48.659B	OPEL ASTRA 4) 2'33.868B 5) 3'17.320	2 K1II 6) 1'28.166 7) 1'32.58	5
28	973	KAEMMER Marco 1) 1'29.036 2) 1'27.048	3) 1'27.080		2 K2II	
29	974	STEINER Thomas 1) 1'36.914 2) 1'27.528 8) 2'52.8278 9) 5'16.266	3) 1'26.209 10) 1'24.470	OPEL CALIBRA 4) 1'24.512 5) 1'25.141 11) 1'23.770 12) 2'13.487B		9
30	995	STOCK Josef 1) 1'30.222 2) 1'28.253	3) 1'27.081	4) 1'28.395 5) 1'26.941	2 K2II	

ORD No DRIVER NAT TEAM CAR GR CL

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Farit Roth

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea